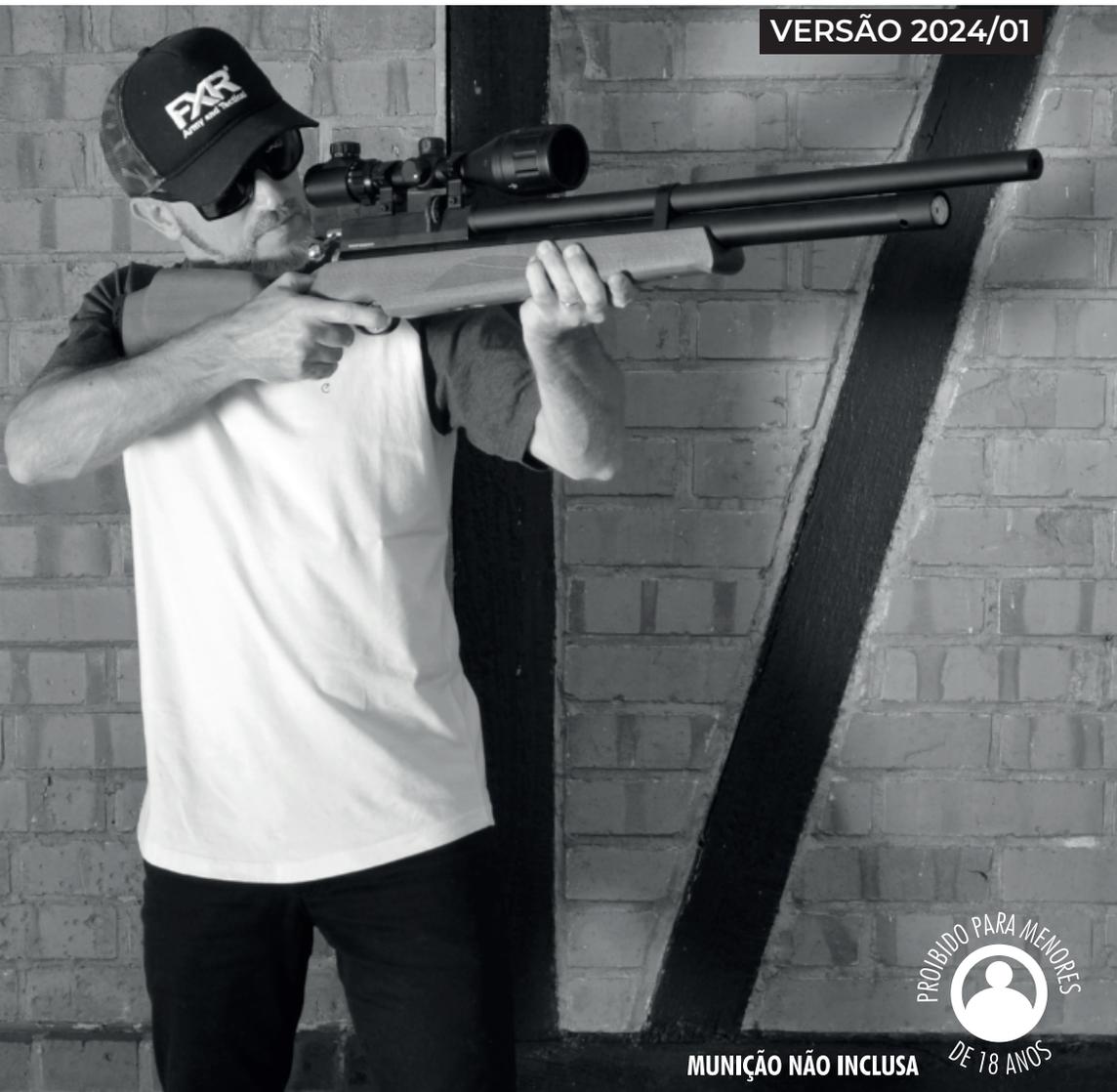


MANUAL DE INSTRUÇÕES

PCP

VERSÃO 2024/01



PROIBIDO PARA MENORES
DE 18 ANOS

MUNIÇÃO NÃO INCLUSA

FXR[®]

ARTEMIS[®]

MODELOS



MODELOS



PP750 STOCKER



PP800R



PP20 GOLDEN MATCH



P15 KILLER



P35 BLACKENED



M18 Hammer



T-Rex



T-Rex Bullpup



As imagens são meramente ilustrativas, salientamos que as imperfeições naturais da madeira e nuances de cor são características do material. Resguardamo-nos o direito de promover alterações nos produtos sem necessidade de aviso prévio.

VOCÊ ACABA DE ADQUIRIR UM PRODUTO FXR



* Atenção: Pode variar de acordo com a condição do tito

Modelo	Calibre	Coronha	Comprimento do cano	Velocidade	Ação	Peso	Comprimento total	Alça de mira	Massa de mira
PR900W G2	4,5mm	Madeira	48cm	900 pés/seg (274 m/s)*	PCP	2,27kg	95cm	Ajustável em plástico	Fixa em plástico
	5,5mm			800 pés/seg (244 m/s)*					
	5,5mm			800 pés/seg (244 m/s)*					
PR900S G2	4,5mm	Polímero	48cm	1000 pés/seg (305 m/s)*	PCP	2,1kg	95cm	Ajustável em plástico	Fixa em plástico
	5,5mm			950 pés/seg (289 m/s)*					
	5,5mm			800 pés/seg (244 m/s)*					
M22 Uller	4,5mm	Madeira	63,5cm	900 pés/seg (274 m/s)*	PCP	3,7kg	114cm	NA	NA
	5,5mm			950 pés/seg (290 m/s)*					
	6,35mm			1000 pés/seg (305 m/s)*					
	4,5mm			1000 pés/seg (305 m/s)*					
	6,35mm			900 pés/seg (274 m/s)*					
	7,62mm			850 pés/seg (259 m/s)*					
M25 Thunder Black	9mm	Polímero	55cm	800 pés/seg (244 m/s)*	PCP	3,7kg	125cm	NA	NA
	6,35mm			900 pés/seg (274 m/s)*					
	6,35mm			850 pés/seg (259 m/s)*					
Ghost M16A	5,5mm	Madeira	50,5cm	900 pés/seg (274 m/s)*	PCP	3,1kg	96cm	NA	NA
	4,5mm			700 pés/seg (213 m/s)*					
Olimpic PP700S-A	5,5mm	Polímero	29,4cm	600 pés/seg (183 m/s)*	PCP	0,90kg	40cm	Fixa	Fixa
	5,5mm			600 pés/seg (183 m/s)*					
PP750	5,5mm	Madeira	20,4cm	600 pés/seg (183 m/s)*	PCP	1,47kg	40,6cm	Fixa	Fixa
	5,5mm			550 pés/seg (168 m/s)					
M60 Slayer Black	5,5mm	Polímero	61cm	900 pés/seg (274 m/s)*	PCP	3kg	92,5cm	NA	NA
	4,5mm			750 pés/seg (229 m/s)					
PP750 Stocker	4,5mm	Madeira	20,4cm	550 pés/seg (168 m/s)	PCP	1,47kg	40,6cm	Ajustável	Fixa
	5,5mm			750 pés/seg (229 m/s)					
P15 Killer	5,5mm	Madeira	45cm	900 pés/seg (274 m/s)*	PCP	2kg	67,5cm	NA	NA
	4,5mm			700 pés/seg (213 m/s)*					
PP20 Golden Match P35 Blackened	4,5mm	NA	24cm	700 pés/seg (213 m/s)*	PCP	1,1kg	42cm	Ajustável	Fixa
	5,5mm			900 pés/seg (274 m/s)*					
M18 Hammer	5,5mm	Polímero	48cm	1000 pés/seg (305 m/s)*	PCP	2,9kg	108cm	NA	NA
	4,5mm			1050 pés/seg (320 m/s)*					
	5,5mm			950 pés/seg (289 m/s)*					
T-Rex	4,5mm	Polímero	48cm	950 pés/seg (289 m/s)*	PCP	3,1kg	104,8cm	Ajustável	Fixa
	5,5mm			900 pés/seg (274 m/s)*					
	4,5mm			800 pés/seg (244 m/s)*					
T-Rex Bullpup	4,5mm	Polímero	55cm	900 pés/seg (274 m/s)*	PCP	2,3kg	78,7cm	Ajustável	Fixa
	5,5mm			800 pés/seg (244 m/s)*					
M60B Slayer HC	5,5mm	Polímero	61cm	1000 pés/seg (305 m/s)*	PCP	3kg	92,5cm	NA	NA
	4,5mm			800 pés/seg (244 m/s)*					
PP800R	4,5mm	Madeira	23,5cm	700 pés/seg (213 m/s)*	PCP	1kg	38,5cm	Ajustável	Fixa
	5,5mm			800 pés/seg (244 m/s)*					

Use exclusivamente recreativo, sem fins profissionais.
LEIA ATENTAMENTE ESTE MANUAL ANTES DE MANUSEAR A SUA CARABINA!

Este manual foi desenvolvido para cobrir todos os modelos de PCP da marca Artemis. Você poderá encontrar observações e especificações que não pertencem à sua carabina.

ATENÇÃO!

Este símbolo de alerta de segurança indica informações importantes neste manual. Sempre que ver este símbolo, leia as informações com extrema atenção.



REGRAS DE SEGURANÇA



CARABINA/PISTOLA DE PRESSÃO NÃO É BRINQUEDO

- Mantenha a arma longe do alcance de crianças ou pessoas não autorizadas;
- Saiba como operar e também os procedimentos de manuseio seguro da sua carabina antes de carregar e usar;
- NUNCA aponte a sua carabina para outra pessoa, mesmo descarregada – sempre devemos tratar as armas como se estivessem carregadas;
- É ideal vestir-se adequadamente, roupas muito largas ou joias podem prender-se às peças/partes móveis da arma;
- Use sempre óculos de proteção, pois em alguns casos pode haver ricochetes;
- Use sempre protetores auriculares para prevenir danos auditivos;
- Antes de utilizar sua arma, verifique se a mesma não está danificada ou em desacordo, de modo que possa não operar corretamente;
- Antes de qualquer uso, verifique se todos os parafusos encontram-se devidamente apertados;
- Utilize apenas chumbinhos no calibre indicado pelo fabricante;
- Ao atirar, tenha em mente sempre a questão de segurança: da área onde efetuará o disparo, do alcance do tiro e da distância entre você e o alvo;
- Antes de atirar, considere a trajetória que o chumbinho fará se você errar o alvo pretendido, garantindo assim que não resulte em nenhum dano ou prejuízo. Certifique-se de seu alvo antes de puxar o gatilho;
- Sempre aponte e dispare em um alvo seguro;
- Não aponte e dispare em um alvo que possa ricochetear ou desviar;
- Não atire na água;

- Nunca atire em sons;
- Não atire nas linhas de energia ou isolantes ou perto delas. Seja especialmente cuidadoso em áreas arborizadas onde as linhas de energia podem não ser tão visíveis;
- Não carregue a sua carabina enquanto não estiver pronto para disparar;
- Não mantenha o dedo no gatilho, coloque-o no gatilho apenas quando for disparar;
- Não corra nem pule quando estiver carregando uma arma carregada ou armada;
- Use apenas ar comprimido na sua carabina. Não use outros gases – os mesmos podem causar um incêndio ou explosão que pode resultar em ferimentos graves ou morte;
- Quando transportar a sua carabina lembre-se que é necessário portar a Nota Fiscal, e como medida de segurança mantenha-a sempre descarregada e com a trava de segurança acionada (se o seu equipamento dispuser de uma trava);
- Não deixe uma arma carregada sem supervisão;
- Quando sua carabina estiver carregada, não apoie a mesma contra paredes, árvores ou qualquer outro objeto – a mesma pode escorregar e cair, podendo acarretar em um disparo acidental;
- A arma deve ser guardada descarregada e a munição preservada em um local diferente de onde está a arma;
- Quando a arma não estiver em uso, deve ser guardada em um local seco, para evitar oxidação;
- Não tente desmontar ou modificar sua arma. Muitas carabinas contêm molas potentes ou cilindros de ar de alta pressão que podem causar ferimentos graves se forem liberados de forma descontrolada;
- Toda vez que terminar de utilizar sua carabina, assegure-se de que toda a munição foi disparada, que o magazine esteja completamente vazio (se aplicável) e que a carabina não esteja mais engatilhada. Isso evitará possíveis acidentes que possam ocorrer quando a carabina for utilizada novamente;
- Nunca coloque a sua carabina em locais com areia, água ou sujeira;
- O uso ou manuseio inadequado de armas não é de responsabilidade do fabricante ou distribuidor, sob nenhuma circunstância. O usuário é responsável por qualquer dano que possa ser causado;
- Armas nunca devem ser usadas sob a influência de álcool ou drogas;

**PENSE PRIMEIRO E DEPOIS ATIRE.
NÃO CONFIE SOMENTE EM MECANISMOS
DE SEGURANÇA MECÂNICOS.
“MEIO SEGURO” NÃO É SEGURO.
SEJA CAUTELOSO, NÃO ARREPENDIDO.**



Os avisos, precauções e instruções abordados neste manual de instruções podem não cobrir todas as condições e situações que possam ocorrer. O bom senso e a cautela são fatores que não podem ser incorporados ao produto, mas são indispensáveis para a prática do tiro.



NUNCA DISPARE COM A ARMA ABERTA.

Não deixe sua carabina engatilhada por tempo superior ao necessário, para evitar desgastes de componentes internos e possíveis acidentes.
Nunca reutilize chumbinhos.



Como todos os dispositivos mecânicos, os mecanismos das carabinas e seus sistemas de segurança podem sofrer desgastes, ferrugens ou outros fatores que prejudiquem um bom funcionamento.

Nunca se deve depender somente destes sistemas para sua segurança, mantenha um bom hábito de uso da sua arma com responsabilidade e segurança, faça sempre a manutenção em sua arma, levando-a em um armeiro credenciado pela FXR, para efetuar uma revisão completa.

IDENTIFICAÇÃO DAS PARTES EXTERNAS

- 1 – Massa de mira
- 2 – Supressor
- 3 – Alça de mira
- 4 – Trilho Picatinny
- 5 – Cano
- 6 – Magazine
- 7 – Base de alimentação para monotiro
- 8 – Culatra
- 9 – Trilho tanhura 11mm
- 10 - Ferrolho
- 11 - Coronha
- 12 - Soleira
- 13 - Gatilho
- 14 - Trava de segurança
- 15 - Cilindro de ar (Reservatório de pressão)
- 16 - Válvula de admissão
- 17 - Tampa da válvula de admissão
- 18 - Manômetro



ENCHENDO O CILINDRO DE AR

ATENÇÃO!

Use apenas ar comprimido na sua carabina. Não use outros gases – os mesmos podem causar um incêndio ou explosão que pode resultar em ferimentos graves ou morte, acarretando também na perda da garantia.



Fazendo a leitura do manômetro de sua carabina:

Faixa amarela: Pressão não recomendada – encha imediatamente o cilindro da sua carabina.

Faixa verde: Pressão recomendada – esta é a faixa que a carabina apresentará melhor desempenho. Ainda que o manômetro possua uma indicação diferente, NUNCA exceda a pressão máxima do cilindro de ar da carabina.

Faixa vermelha: Pressão proibida – Risco de explosão, NUNCA exceda a pressão máxima do cilindro de ar da carabina



Atenção!

Não atire quando a pressão apontada no manômetro estiver na faixa amarela.

RECOMENDAÇÕES:

- Antes de iniciar os procedimentos para encher o cilindro da sua PCP, verifique se as conexões estão corretamente encaixadas.
- Mantenha os pontos de conexão (engate rápido, pino de enchimento e/ou válvula de admissão) SEMPRE limpos, sem resíduos de poeira e sujeira. Sujeira no interior do cilindro da PCP podem causar danos ao produto – que não estarão cobertos pela garantia.
- A cada 30 recargas lubrifique os anéis de vedação do pino de enchimento com graxa de silicone pura, NUNCA utilize outros produtos ou lubrificantes. **Para a lubrificação devem ser usadas pequenas quantidades em cada ponto, pois o excesso de produto pode causar danos ao produto – que não estarão cobertos pela garantia.**

Métodos para efetuar a recarga:



ATENÇÃO!

Certifique-se de que a carabina esteja descarregada, que não há chumbinho na câmara e que a mesma esteja com a trava de segurança acionada durante a recarga do cilindro de ar (reservatório de pressão).

1. Bomba pneumática manual de alta pressão:

- Certifique-se de que a carabina está descarregada e desarmada;
- Leia as instruções a respeito da bomba manual, para que você esteja familiarizado com o produto que está operando;
- Acione a trava de segurança da sua carabina;
- Antes de conectar o bico de enchimento aos equipamentos (bomba e carabina), certifique-se de que tanto o bico quanto o bocal do equipamento estejam limpos, sem resíduos de poeira e sujeira;
- Somente então coloque o bico de enchimento no bocal da bomba e na válvula de admissão da carabina;
- Observe atentamente o manômetro da bomba e da carabina, para que estejam exercendo sua função de forma correta e até que a pressão desejada seja atingida;
- Assim que a pressão for atingida, abra a válvula de alívio da bomba, para retirar o ar excedente da mangueira da bomba;
- Por fim remova cuidadosamente o bico de enchimento da carabina e da bomba.

2. Compressor elétrico de alta pressão – próprio para enchimento de cilindros de carabinas PCP:

- Certifique-se de que a carabina está descarregada e desarmada;
- Leia as instruções a respeito do compressor elétrico de alta pressão, para que você esteja familiarizado com o produto que está operando;
- Acione a trava de segurança da sua carabina;
- Antes de conectar o bico de enchimento aos equipamentos (compressor e carabina), certifique-se de que tanto o bico quanto o bocal do equipamento estejam limpos, sem resíduos de poeira e sujeira;
- Somente então coloque o bico de enchimento no bocal do compressor e na válvula de admissão da carabina;

- Feche a válvula de alívio de pressão do compressor;
- Inicie o processo conforme indicado no manual de instruções do compressor;
- Observe atentamente o manômetro do compressor elétrico e da carabina, para que estejam exercendo sua função de forma correta e até que a pressão desejada seja atingida;
- Assim que a pressão for atingida, abra a válvula de alívio de pressão do compressor, para retirar o ar excedente da mangueira do compressor;
- Por fim remova cuidadosamente o bico de enchimento da carabina e do compressor.

3. Cilindro scuba com estação de recarga para carabinas PCP:

- Certifique-se de que a carabina está descarregada e desarmada;
- Leia as instruções a respeito do cilindro scuba, para que você esteja familiarizado com o produto que está operando;
- Acione a trava de segurança da sua carabina;
- Antes de conectar o bico de enchimento aos equipamentos (cilindro scuba e carabina), certifique-se de que tanto o bico quanto o bocal do equipamento estejam limpos, sem resíduos de poeira e sujeira;
- Somente então coloque o bico de enchimento no bocal do cilindro scuba e na válvula de admissão da carabina;
- Feche a válvula de alívio de pressão da estação de recarga do cilindro scuba;
- Abra a torneira da estação e recarga do cilindro LENTAMENTE e comece a encher o cilindro de ar da sua carabina (reservatório). Encher o mesmo muito rápido pode causar aquecimento, falha na precisão de pressão e inclusive, risco de explosão;
- Observe atentamente o manômetro da estação de recarga do cilindro scuba e da carabina, para que estejam exercendo sua função de forma correta e até que a pressão desejada seja atingida;
- Assim que a pressão for atingida, abra a válvula de alívio de pressão da estação de recarga do cilindro scuba, para retirar o ar excedente da mangueira;
- Por fim remova cuidadosamente o bico de enchimento da carabina e da estação de recarga do cilindro scuba.

ARMAZENANDO A SUA CARABINA

A maneira mais adequada de guardar a sua carabina PCP é com alguma pressão no reservatório de pressão. Isso mantém as vedações da carabina forçadas contra a superfície de vedação e poupa alguma pressão de ar para o próximo uso. Para os casos em que for necessário despressurizar o cilindro de ar (reservatório de pressão), contate uma assistência técnica autorizada FXR ou contate o nosso CAC.



ATENÇÃO!

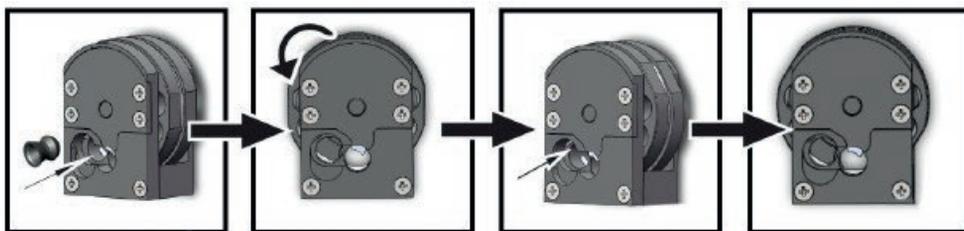
Antes de remover o pino de enchimento do bocal da válvula de admissão ou do equipamento, certifique-se de que o ar residual da mangueira do equipamento (bomba, compressor ou cilindro scuba) já tenha sido esvaziado.

NÃO DESMONTE NENHUMA PEÇA DA SUA CARABINA EM QUALQUER SITUAÇÃO.

ALIMENTANDO O MAGAZINE

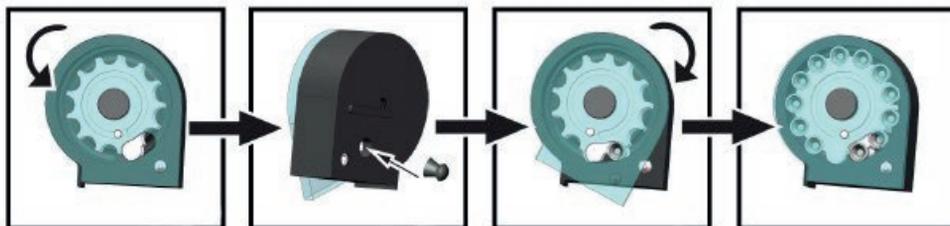
Modelos: M11 / M16 / Ghost M16A / Destroyer P10

- 1 - Certifique-se de que o magazine se encontra na posição inicial. Insira um chumbinho por vez em cada nicho – de acordo com a figura.
- 2 - Gire a colmeia no sentido anti-horário para inserir o próximo chumbinho.
- 3 - Repita a operação até que o magazine esteja completamente cheio.



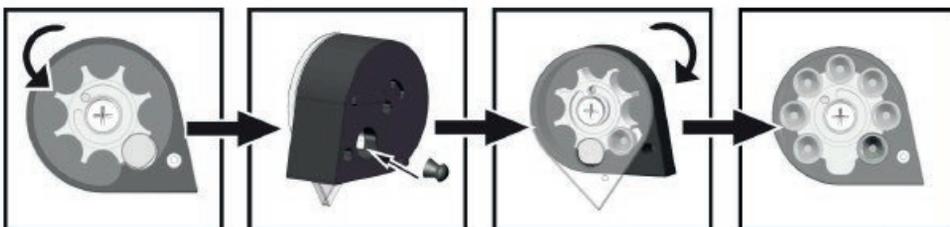
Modelo: M25 Thunder Black / M22 Uller / M30 Firewood / M30C Upper / M60 Slayer Black / M60B Slayer HC

- 1 - Gire o magazine no sentido anti-horário até o final do curso. Prenda o magazine e a placa transparente na posição final com a mão.
- 2 - Insira um chumbinho no nicho – no sentido ilustrado na imagem.
- 3 - Gire a tampa do magazine no sentido horário e insira o próximo chumbinho.
- 4 - Repita a operação até que o magazine esteja completamente cheio.



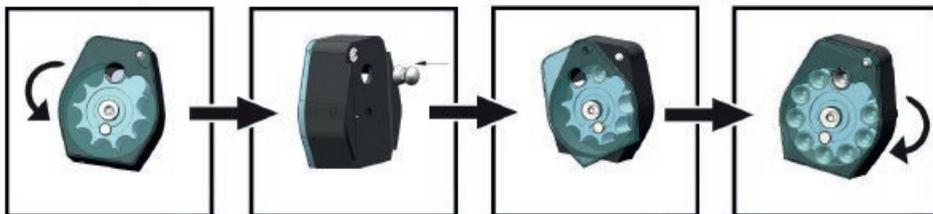
Modelos: PR900 G2 / PP800R / PP750 Stocker

- 1 - Gire o magazine no sentido anti-horário até o final do curso. Prenda o magazine e a placa transparente na posição final com a mão.
- 2 - Insira um chumbinho no nicho – no sentido ilustrado na imagem.
- 3 - Gire a tampa do magazine no sentido horário e insira o próximo chumbinho.
- 4 - Repita a operação até que o magazine esteja completamente cheio.



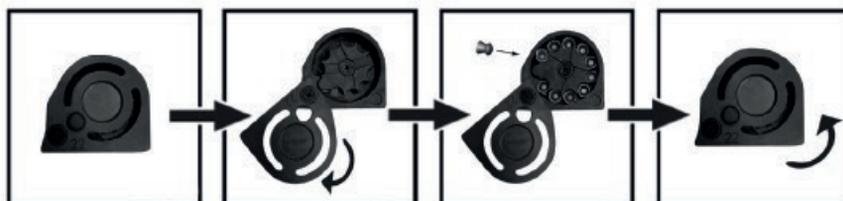
Modelos: P15 Killer / P35 Blackened

- 1 - Gire o magazine no sentido anti-horário até o final do curso. Prenda o magazine e a placa transparente na posição final com a mão.
- 2 - Insira um chumbinho no nicho – no sentido ilustrado na imagem.
- 3 - Gire a tampa do magazine no sentido horário e insira o próximo chumbinho.
- 4 - Repita a operação até que o magazine esteja completamente cheio.



Modelos: T-Rex / T-Rex Bullpup

- 1 – Gire a tampa do magazine até expor todo o interior.
- 2 – Insira os chumbinhos nos orifícios determinados com a ponta para baixo até completar todos os campos.
- 3 – Volte a tampa do magazine na posição inicial.
- 4 – Insira o magazine na carabina e efetue o engatilhamento/disparo da arma. Ao zerar o magazine, repita o processo.



PROCEDIMENTOS PARA ARMAR E MUNICIAR

Esta carabina foi desenvolvida para utilização em modo **SINGLE SHOT** e **MULTI SHOT***. Acompanhe o passo a passo abaixo descrito:

*Com excessão do modelo Olympic PP700S-A, que possui apenas modo **SINGLE SHOT**

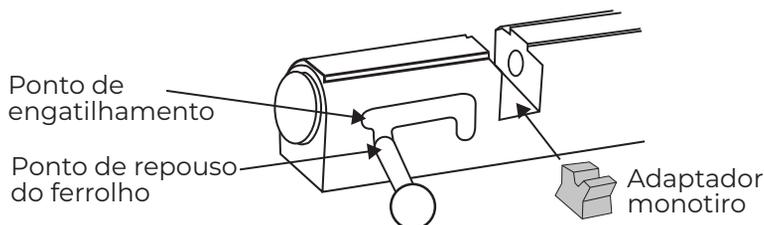
⚠ **ATENÇÃO:**

Nunca utilize chumbinhos com banho de latão.

SINGLE SHOT – Utilizando a base de alimentação para monotiro

1. Acione a trava de segurança e aponte a carabina para uma direção e local seguros;
2. Engatilhe a carabina puxando a alavanca do ferrolho para a posição aberta até ouvir um “click”;
3. Encaixe a base de alimentação para monotiro da esquerda para a direita na extremidade do cano. A canaleta da base deve ficar alinhada com a porta de alimentação na extremidade do cano.
4. Posicione um chumbinho na canaleta – no sentido ilustrado na imagem. Não coloque mais de um chumbinho por disparo.
5. Empurre o ferrolho para frente até que seja sentida uma resistência firme e para baixo (quando aplicável), desta forma o ferrolho estará na posição fechada e travada.
6. Certifique-se de que o ferrolho esteja travado antes de efetuar o disparo.
7. Libere a trava de segurança.

Pronto! A sua carabina está em posição de tiro.



MULTI SHOT – Utilizando o Magazine

1. Acione a trava de segurança e aponte a carabina para uma direção e local seguros;
 2. Engatilhe a carabina puxando a alavanca do ferrolho para a posição aberta até ouvir um “click”;
 3. Encaixe o magazine da esquerda para a direita na extremidade do cano.
 4. Empurre o ferrolho para frente até que seja sentida uma resistência firme e para baixo (quando aplicável), desta forma o ferrolho estará na posição fechada e travada.
- Atenção! Este movimento com o ferrolho deve acontecer ininterruptamente. Caso você retorne o ferrolho para trás e empurre o mesmo para frente novamente, um novo chumbinho será posicionado – podendo até ocorrer a obstrução do cano – que causará danos ao produto e não estará coberto pela garantia.
5. Certifique-se de que o ferrolho esteja travado antes de efetuar o disparo.
 6. Libere a trava de segurança.



Pronto! A sua carabina está em posição de tiro.



ATENÇÃO!

MANUSEAR A SUA CARABINA SEM SEGUIR AS RECOMENDAÇÕES DESCRITAS NESTE MANUAL PODE ACARRETER EM DISPARO ACIDENTAL, PODENDO CAUSAR DANOS AO PRODUTO E SÉRIAS LESÕES AO USUÁRIO OU À TERCEIROS. ALÉM DISSO, ACARRETERÁ EM PERDA DE GARANTIA.

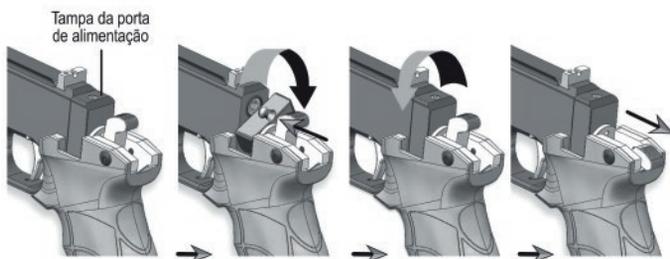
SINGLE SHOT – Modelo Olímpic PP700S-A

1. Aponte a pistola para uma direção e local seguros;
2. Gire a tampa da porta de alimentação no sentido horário, este procedimento abrirá a porta de alimentação;
3. Coloque um chumbinho na porta de alimentação - colocando a cabeça primeiro;



Não coloque mais de um chumbinho por disparo

4. Gire a tampa da porta de alimentação no sentido anti-horário - retornando a posição original;
5. Puxe o martelo para trás - este procedimento engatilhará a pistola.



Pronto! A sua pistola está em posição de tiro.

SINGLE SHOT – Modelo PP20 Golden Match

1. Aponte a pistola para uma direção e local seguros;
2. Segure a pistola com a mão direita e puxe a alavanca de alimentação para trás.
3. Coloque um chumbinho na base de alimentação com a cabeça para frente;
4. Volte a alavanca de alimentação na posição inicial
5. A pistola estará pronta para o disparo.

SINGLE SHOT – Carabina M18 Hammer

1. Aponte a carabina para uma direção e local seguros;
2. Segure a carabina pelo punho e empurre o ferrolho para frente;
3. Coloque um chumbinho diretamente no cano com a ponta para frente;
4. Volte o ferrolho na posição inicial
5. A carabina estará pronta para o disparo.

O CUIDADO E A MANUTENÇÃO



Aviso!

Nunca desmonte a sua carabina de pressão por conta própria. Muitas carabinas contêm molas potentes ou cilindros de ar de alta pressão que podem causar ferimentos graves se forem liberados de forma descontrolada.

A sua carabina foi projetada e manufaturada para um desempenho otimizado. Qualquer alteração ou modificação na arma poderá deixá-la insegura e invalidará sua garantia.

Toda carabina requer inspeções e manutenções periódicas, especialmente o aperto dos parafusos que fixam o mecanismo na coronha. As rupturas, funcionamentos impróprios, desgastes prematuros ou corrosão dos componentes podem não ser detectados com uma simples verificação visual externa. Mesmo que a carabina esteja funcionando corretamente, recomenda-se que seja efetuada uma revisão anualmente por um armeiro credenciado pela FXR.

Se você observar QUALQUER mau funcionamento da arma, interrompa imediatamente seu uso e entre em contato com nosso CAC (Central de Ajuda ao Cliente), para verificar o armeiro credenciado pela FXR mais próximo de você.

Uma carabina que não esteja em perfeito estado de funcionamento poderá ser potencialmente perigosa.

CONSELHOS ÚTEIS

Para obter o maior rendimento da carabina e mantê-la em bom estado de conservação, proceda da seguinte forma:

- 1.** Antes de limpar e lubrificar sua carabina, certifique-se de que a mesma esteja descarregada;
- 2.** Limpe regularmente a parte interna do cano utilizando um kit de escovas adequadas e de boa qualidade, não utilize escovas de aço;
- 3.** Limpe cuidadosamente a carabina após o uso, ou quando o exterior da mesma tiver entrado em contato com superfícies empoeiradas ou em ambientes úmidos, maresia, entre outros. Basta passar um pano limpo embebido em óleo de silicone puro (sem solventes) nas partes metálicas externas da arma;

4. Lubrifique periodicamente a carabina, principalmente se a mesma for utilizada em ambientes úmidos, com um óleo mineral antioxidante (de alta viscosidade) específico para armas e reaperte os parafusos de fixação. **Para a lubrificação devem ser usadas pequenas quantidades em cada ponto, pois o excesso de produto pode causar danos ao produto – que não estarão cobertos pela garantia;**

É obrigatório lubrificar a carabina se não for utilizá-la por longos períodos.

Partes que devem ser lubrificadas:

- Sistema de gatilho;
- Superfície deslizante do ferrolho;
- Eixos do side bolt (alavanca de engatilhamento lateral).

NUNCA lubrifique a parte interna do cano, pois isto causará “efeito diesel” e danificará a sua carabina.

5. Lubrifique sua carabina de pressão a cada 250 tiros e limpe o cano a cada 500 tiros;

6. Reaperte os parafusos da sua carabina periodicamente;

7. Nunca deixe a carabina comprimida quando não for utilizá-la para evitar a perda da força da mola;

8. Não utilize outro tipo de munição diferente do empregado normalmente para o tiro (chumbinho), por exemplo, as esferas de aço danificam irremediavelmente o raiamento de sua arma;

9. Nunca utilize chumbinhos com banho de latão, pois esta camada de banho obstrui as raiais do cano, podendo até entupir o mesmo e acarretando em perda de garantia;

10. Nunca reutilize chumbinhos;

11. Leve sua carabina a um armeiro credenciado pela FXR, para realizar uma limpeza completa e minuciosa, se a mesma tiver contato com água, areia ou sujeira – o serviço realizado não é coberto pela garantia;

12. Toda carabina requer inspeções e manutenções periódicas, mesmo que a mesma esteja funcionando corretamente, recomendamos que anualmente seja efetuado uma revisão por um armeiro credenciado pela FXR. Alguns problemas podem não ser visíveis em uma verificação externa.

TERMO DE GARANTIA

A FXR mantém a garantia legal de 90 (noventa) dias e oferece garantia contratual de mais 275 dias, perfazendo, no total, um ano contra vícios de funcionamento ou de fabricação.

O período de garantia tem início na data de emissão da nota fiscal de compra do produto, e terá vigência pelo prazo acima referido, desde que respeitadas as condições a seguir informadas:

- A garantia abrange os reparos ou serviços necessários, desde que fique constatado que o vício tenha ocorrido em condições normais de uso.

ESTA GARANTIA PERDERÁ A VALIDADE SE:

- **O produto for alterado, violado ou consertado por pessoa não autorizada pela FXR;**
- **O defeito for decorrente do uso do produto em situações não recreativas, extremas ou em desacordo com as recomendações de uso contidas no manual;**
- **A garantia não se aplica aos produtos com vício ou defeito decorrentes de mau uso, imperícia, negligência ou imprudência, má conservação ou armazenagem inadequada ou inobservância dos manuais de operação e manutenção;**
- **A garantia não cobre peças que sofram desgastes naturais, tais como: Pistões, molas, buchas e anéis de vedação (o-rings);**
- **A garantia não cobre vício ou defeito oriundos de modificações, regulagens de gatilho, instalação de mola gás, nem por oxidação nas partes metálicas;**
- **Peças plásticas danificadas por quedas, choques ou qualquer situação que não seja causada pelo uso correto, não estarão cobertas pela garantia.**

Este equipamento é de uso **EXCLUSIVAMENTE** recreativo, não se destina para utilização profissional.

Esta garantia é da modalidade de balcão, ou seja, cabe ao consumidor levar o produto até a assistência técnica mais próxima. Todavia, quando não houver técnico credenciado na região do consumidor, as despesas com o despacho do produto para o técnico credenciado e do retorno ao consumidor serão arcadas pela FXR apenas durante o prazo da garantia legal (90 dias), e de responsabilidade do consumidor no período da garantia contratual.

Utilize nosso CAC (Central de Ajuda ao Cliente) para saber onde encontrar uma assistência técnica autorizada mais próxima de você. Consulte também, para esclarecimentos de dúvidas sobre a utilização dos nossos produtos, informações de compra de peças de reposição, acessórios ou acesse nosso site.

CERTIFICADO DE GARANTIA

Nome completo:

Modelo:

Número de Série:

Local de Compra:

CNPJ:

Data de Compra:

Cidade:

Estado:

Nº da Nota Fiscal:

Importado por:

CNPJ 95.836.995/0001-31 • Blumenau/SC

Central de Ajuda ao Cliente

cac@carabinasfxr.com.br • contato@carabinasfxr.com.br

www.fxrarmas.com.br

@FXR Armas

fFXR Armas

▶ Carabinas FXR

▶ FXR Armas

The logo for FXR Armas, featuring the letters 'FXR' in a bold, stylized, black font. The 'F' is a simple vertical bar. The 'X' is formed by two diagonal bars meeting at a point. The 'R' is a thick, blocky letter with a registered trademark symbol (®) to its upper right.