

MANUAL DE INSTRUÇÕES

# COMPRESSOR

PARA PCP E CILINDRO SCUBA ATÉ 6,8L

**300Bar / 4500PSI / 30MPa**



**FXR®**

# VOCÊ ACABA DE ADQUIRIR UM PRODUTO FXR.

## Especificações Técnicas

## Compressor Elétrico para encher PCP

<b>Método de desligamento</b>	Manual e Automático
<b>Alimentação</b>	110V ou 220V
<b>Dimensões</b>	41 x 24 x 45cm
<b>Pressão máxima</b>	300Bar / 4500PSI / 30MPa
<b>Sistema de Resfriamento</b>	Externo por água + Interno por cooler
<b>Taxa de carregamento</b>	5min/cilindro de 0,5L
<b>Taxa de fluxo de ar</b>	35L/min
<b>Velocidade de inflação</b>	2800R/min
<b>Recomendação de óleo</b>	Óleo de compressor de ar de alta pressão ISO 100 ou AW46
<b>Peso</b>	110v = 18,7 kg / 220v = 16,7 kg

Siga rigorosamente as instruções quando estiver operando o compressor. Com o mesmo você poderá encher os reservatórios de carabinas PCP ou cilindros Scuba de até 6,8L com facilidade.

### **Uso exclusivamente recreativo, sem fins profissionais.**

**LEIA ATENTAMENTE ESTE MANUAL ANTES DE MANUSEAR O SEU COMPRESSOR!**

Qualquer dano ao produto ou lesão/ferimento resultante de uso indevido ou manuseio incorreto é de responsabilidade exclusiva do proprietário e/ou operador.

### **ATENÇÃO!**

Este símbolo de alerta de segurança indica informações importantes neste manual. Sempre que ver este símbolo, leia as informações com extrema atenção.



## **REGRAS DE SEGURANÇA**

- Mantenha o compressor longe do alcance de crianças ou pessoas não capacitadas – este equipamento não é brinquedo;
- Utilize este produto em um ambiente arejado e ventilado.
- É ideal vestir-se adequadamente - roupas muito largas, joias ou acessórios podem prender-se ao cooler;
- Mantenha o espaço ao redor do compressor livre de quaisquer itens que possam ser sugados pelo mesmo, como estopas, pequenos parafusos, peças plásticas e demais itens muito leves. Ao serem sugados, estes itens causam danos ao cooler, impedindo seu funcionamento adequado e podendo levar à quebra do equipamento. Acarretando em perda de

garantia por uso em desacordo com as indicações do manual;

- Não opere este equipamento em locais que tenham contato com líquidos contaminantes que possam ser aspirados para dentro do compressor;
- Não opere próximo de locais com fumaça e chamas;
- Este compressor irá gerar ar pressurizado – o que causará calor e barulho – portanto, sempre utilize luvas de proteção, protetores auriculares e óculos de proteção enquanto utilizar o equipamento;
- O compressor deve apenas ser desmontado por um profissional credenciado FXR – e a manutenção deve ser feita regularmente, pois mesmo que esteja funcionando normalmente, alguns vícios podem não ser identificados com uma simples verificação visual externa. Danos ao produto ou lesões/ferimentos podem ser causados se esta recomendação não for seguida;
- Desmontagem e montagem inadequadas irão resultar em vazamentos e possíveis danos ao produto – acarretando inclusive em perda de garantia;
- Nunca obstrua o suspiro, localizado próximo ao cooler no canto superior esquerdo;
- Nunca desmonte nenhuma parte deste compressor quando o mesmo estiver pressurizado ou quente após o uso;
- Este compressor foi desenvolvido para produzir apenas ar comprimido seco. Nunca tente alimentar outros gases ou ar pressurizado através de pressão. Nenhum outro gás ou combinação de gás pode ser utilizada;
- Interrompa o uso assim que a temperatura atingir 85°C / 185°F. Um longo período de funcionamento contínuo não é sugerido, pois fará com que a temperatura suba, causando danos às peças internas e causando desgaste precoce da vida útil do produto;
- Certifique-se de que o cabo de alimentação esteja normal antes do uso (sem desgaste ou danos causados pelo calor);
- Enquanto estiver utilizando o equipamento, mantenha a atenção totalmente voltada para os manômetros – tanto do compressor como do cilindro que estiver enchendo. Nunca extrapole a pressão máxima de ambos equipamentos;
- Mantenha uma distância segura do compressor quando ele estiver ligado;
- O não cumprimento das instruções e os avisos de atenção pode resultar em danos, ferimentos graves e inclusive acarretar em perda de garantia;
- Certifique-se de que a carabina esteja descarregada e desarmada enquanto estiver enchendo o cilindro da mesma – utilize sempre os procedimentos de manuseio seguro;

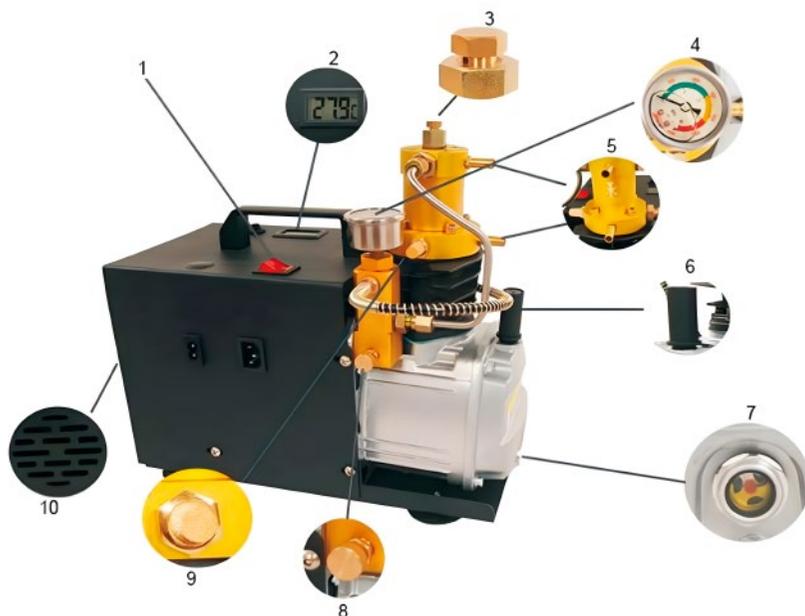
## ATENÇÃO!

NUNCA extrapole a pressão máxima do cilindro que for encher e NUNCA encha a pressão acima de **300Bar / 4500PSI / 30MPa**.



## IDENTIFICAÇÃO DAS PARTES

- 1- Botão Liga/Desliga
- 2- Indicador de temperatura
- 3- Válvula de segurança
- 4- Manômetro
- 5- Entrada/saída de água para arrefecimento
- 6- Haste do respiro
- 7- Nível do óleo
- 8- Válvula de liberação do ar da mangueira
- 9- Silenciador
- 10- Entrada de ar do cooler

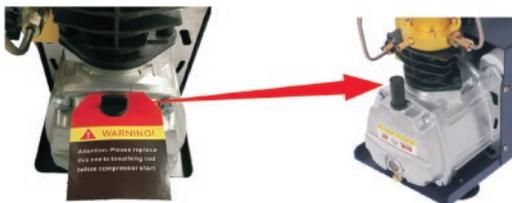


## TESTE DE FUNCIONAMENTO

1- Remova a tampa de vedação de borracha puxando-a para fora e encha com óleo para compressor AW46 ou ISO 100 até o ponto indicado. NÃO ULTRAPASSAR O LIMITE.



2- Coloque no lugar da tampa, a haste de respiro do motor, **de maneira bem firme**. Caso contrário, qualquer dano ou ferimento é de responsabilidade exclusiva do proprietário e/ou operador.



3- Conecte a mangueira na bomba d'água, em seguida, coloque a bomba na água. Conecte o compressor na tomada e certifique-se de que a água flui normalmente.

Posição inferior: Entrada de água

Posição superior: Saída de água



Água e volume recomendados: o volume de 20 litros é o recomendado. Pode-se colocar água com gelo desde que certifique-se de que ela pode fluir normalmente.

**Pronto, agora você já poderá utilizar o seu compressor em seus equipamentos e cilindros.**

# INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO

## ALIMENTAÇÃO 110V/220V

### ATENÇÃO!

No primeiro uso do compressor certifique-se de que a voltagem do mesmo corresponde à fonte de alimentação (110V ou 220V) e conecte-o a uma tomada. **Não conecte a mangueira com o plug de teste.**



Para testar basta ligar o sistema de refrigeração, quando o mesmo estiver funcionando e a água estiver circulando, ligue o compressor por cerca de 3 a 5 minutos. Quando o período terminar, caso o funcionamento tenha sido normal e sem super-aquecimento, desligue o compressor e deixe-o esfriar antes de utilizá-lo.

Teste o compressor: Conecte a mangueira de enchimento ao plugue de teste, ligue o compressor e verifique se o manômetro atinge a pressão 300Bar/4500PSI. Em seguida desligue o compressor. Isso significa que o compressor está em boas condições.

1- Abra a válvula de liberação de pressão girando o parafuso todas as vezes em que for recarregar para permitir que qualquer excesso de óleo/água seja liberado antes de conectar ao cilindro de sua carabina.

2- Localize e parafuse a válvula de liberação de pressão (válvula de expurgo). Este parafuso deve ser apertado manualmente para que o cilindro da carabina/scuba comece a encher.

3- A mangueira de enchimento do compressor possui conexão rápida fêmea de 8mm. Se você estiver enchendo um cilindro que utiliza engate rápido macho para encher, você pode conectar diretamente na mangueira sem ser necessário qualquer outro acessório. Se não for um um bico de engate rápido, deve-se adquirir uma estação de recarga.

4- Quando o sistema de arrefecimento por água estiver funcionando, ligue o compressor.

5- Monitore o compressor e o cilindro que você está enchendo. NÃO deixe o compressor e cilindro serem carregados sem supervisão.

### **ATENÇÃO!**

Se o seu cilindro já tiver uma carga parcial, você terá que manter a válvula de expurgo do tanque fechada até que a pressão de saída do compressor na mangueira esteja próxima da pressão no cilindro. Logo que a pressão da mangueira estiver na mesma medida da do cilindro, abra a válvula.



6- Quando o cilindro que você está enchendo atingir a pressão desejada, solte o parafuso da válvula de expurgo para liberar todo o ar no compressor e assim poder retirar as mangueiras de conexão sem resistência. Se encher um cilindro Scuba, feche a torneira do cilindro antes de sangrar a pressão. (Deixe o sistema de resfriamento funcionar por alguns minutos e, em seguida, desconecte a bomba de água e desconecte as mangueiras conforme desejado.)

### **ATENÇÃO!**

É normal quando sangrar a pressão do compressor expelir um pouco de óleo da válvula de liberação de pressão. Utilize luvas e não fique próximo durante a recarga. Também é recomendada a utilização de proteção auditiva ao sangrar a pressão.



7- Desconecte a mangueira de abastecimento do tanque/cilindro de ar.

8- Desligue o compressor.

## **INTERVALOS DE TROCA DE ÓLEO**

Use a janela de nível de óleo para monitorar e manter os níveis de óleo adequados. Verifique os níveis de óleo antes de cada uso do compressor.

Tipo de fluido recomendado: Óleo de compressor de ar de alta pressão ISO 100 ou AW46 é recomendado para operação adequada e longevidade deste compressor.

### **Volume de fluido: no meio do ponto vermelho**

Efetuar a primeira troca de óleo depois de um mês ou 25 horas de uso, o que vier primeiro.

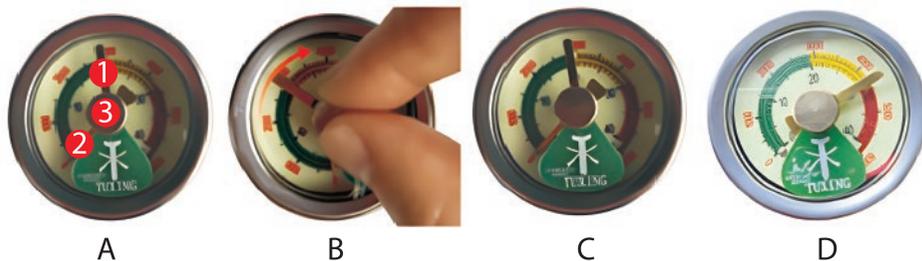
Efetuar a segunda troca de óleo depois de três meses ou depois de 50 horas de uso.

As próximas trocas de óleo devem ser feitas após 100 horas de funcionamento ou 1 vez a cada 12 meses, o que vier primeiro.

A operação em determinados ambientes pode exigir intervalos de troca de óleo mais frequentes. Troque o óleo se estiver visivelmente escuro ou sujo, ou se espumar durante o uso.

## **FUNÇÃO DE DESLIGAMENTO AUTOMÁTICO**

O compressor irá parar automaticamente quando atingir a pressão definida.



- 1- Ajuste da pressão de enchimento (ponteiro de pressão desejado)
- 2- Pressão inicial (ponteiro de pressão)
- 3- Botão de ajuste

### **Procedimento:**

1- Para definir a pressão máxima desejada, você precisará ativar o modo ajuste pressionando o botão correspondente. Isso permitirá que você mova o ponteiro de pressão, ajustando de acordo com a sua preferência.

2- Figura C, a pressão inicial do cilindro mostrada no manômetro é zero.

3- Figura D, mostra que quando a pressão atinge a configuração que efetuamos, o compressor desliga automaticamente.

**IMPORTANTE:** Não ajuste a pressão de saída acima de 4500PSI (300Bar)

4- Ao operar o compressor, ele sempre mostrará o ponteiro de pressão inicial do cilindro da arma e o ponteiro de pressão desejado.

5- Se ajustar a pressão de saída muito alta, você pode reduzi-la simplesmente movendo o botão de ajuste para a esquerda.

**NOTA:** NÃO ajuste a configuração da pressão de saída quando o compressor estiver funcionando.

6- Quando o compressor atingir a pressão desejada a pressão máxima pretendida), ele desligará automaticamente.

7- Esteja ciente de que o botão de LIGA/DESLIGA do compressor ainda estará na posição "ON" depois de parar automaticamente. Você precisará "DESLIGAR" antes de sangrar a pressão através da válvula de liberação de pressão.

## OPERAÇÃO E ALIMENTAÇÃO



1 - Remova a tampa superior e coloque o óleo compatível indicado no manual até o nível.



2 - Insira a haste de respiro.



3 - Insira as mangueiras nas entradas superiores.



4 - Coloque a bomba submersa em um recipiente com água fria.



5 - Coloque a bomba na tomada.



6 - Insira o cabo de energia no compressor e conecte a outra extremidade do cabo na tomada.



7 - Mantenha o plug de teste na ponta da mangueira para testar a pressão inicial.



8 - Abra a válvula de expurgo girando o parafuso lateral.



9 - Após retirar a pressão, remova o plug de teste da mangueira.



10 - Insira o filtro azul na ponta da mangueira para melhor desempenho (opcional).



11 - Conecte o bico de engate da carabina à mangueira e insira no cilindro.



12 - Aperte a válvula do expurgo.



13 - Ligue o compressor.



14 - Após a recarga, abra a válvula de expurgo (com compressor ligado).



15 - Desligue o compressor.

## ATENÇÃO!

Mantenha o sistema de refrigeração funcionando até o compressor esfriar completamente.



## SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

### 1. Problema: Compressor não liga ou zumbindo

Possível causa:

- 1- Não há energia para ligar o compressor;
- 2- O botão de reinicialização foi acionado;
- 3- Esta travado com alta pressão dentro;
- 4- Tensão errada;
- 5- Tomada de alimentação com fio fino.

Solução:

- 1- Conecte o compressor na tomada elétrica com energia;
- 2- Pressione o botão de reinicialização e conecte na tomada;
- 3- Abra a liberação da válvula;
- 4- Mude para uma tomada com tensão compatível;
- 5- Troque de extensão/tomada.

## 2. Problema: O compressor não está acumulando pressão ou acumula pressão lentamente, pouca pressão.

Possível causa:

- 1- A válvula de sangria está aberta/não apertada o suficiente, ou outros conectores da mangueira estão soltos;
- 2- A junta do motor ou oring do pistão está sujo ou desgastado;
- 3- A válvula de retenção está suja ou danificada.

Solução:

- 1- Verifique se todos os conectores estão presos e não há vazamento de ar em todas as conexões.
- 2- Remova o cabeçote do compressor, limpe a junta de papel, a placa da válvula e/ou o oring do pistão, substitua se houver desgaste.
- 3- Limpe ou substitua a válvula de retenção se necessário.



## 3. Problema: Falha no disco de ruptura

Possível causa:

Não está na posição correta ou desgasta durante o uso prolongado.

Solução:

Desligue o compressor e abra a válvula de liberação de pressão para permitir a saída do ar remanescente do compressor. Remova o disco de ruptura quebrado da unidade. Você encontrará discos de ruptura adicionais no pacote de peças de reposição que acompanha o compressor. Instale o novo disco.

## 4. Problema: Temperatura operacional muito alta

Possível causa:

- 1- O sistema de resfriamento ( bomba d'água ) está desligado;
- 2- Pouca água ou água "quente" no tanque;
- 3- Muito tempo de uso ou local não arejado;
- 4- Direção de rotação do cooler incorreta.

Solução:

- 1- Certifique-se do sistema de resfriamento, conecte a bomba'água na energia e verifique o funcionamento;

- 2- Troque a água do local de funcionamento por água gelada (de preferência deixe garrafas pet de água congeladas junto);
- 3- Não use mais de 45 minutos continuamente, esfrie o compressor se estiver quente;
- 4- O cooler deve estar na rotação correta e o compressor em boas condições de ventilação.

### **5. Problema: Água de refrigeração não está circulando**

Possível causa:

- 1- Água congelada em alguns lugares, especialmente no inverno;
- 2- bomba d'água danificada.

Solução:

- 1- Interrompa a recarga até que a água descongele. Troque a água do tanque ou misture com outra água;
- 2- Certifique-se de que a bomba está funcionando perfeitamente e que a mangueira não está dobrada.

### **6. Problema: O som do compressor torna-se ruidoso**

Possível causa:

- 1- Danos nas bielas;
- 2- Parafuso da junta da mangueira de água/parafuso do silenciador solto;
- 3- Chão desnivelado.

Solução:

- 1- Substitua o conjunto das bielas;
- 2- Verifique o conector parafuso está solto ou não, então aperte-o;
- 3- Coloque em uma base plana.

### **7. Problema: Fumaça no compressor**

Possível causa:

Alta temperatura do óleo.

Solução:

Desligue o compressor e espere esfriar.

### **8. Problema - O manômetro atinge 300 Bar/4500 PSI facilmente**

Possível causa:

Válvula de expurgo não está sendo totalmente aberta.

Solução:

Abra totalmente a válvula.

## **9. Problema: Há grande divergencia entre os dados do manômetro do compressor e dados do manômetro do cilindro**

Possível causa:

1- Válvula do cilindro de gás não está totalmente aberta;

2- Problema no manômetro.

Solução:

1- Abre totalmente a torneira do cilindro;

2- Troque o manômetro.

Quaisquer outros problemas, entre em contato com nosso CAC (Central de Atendimento ao Cliente) para obter ajuda.

# GARANTIA

A FXR mantém a garantia legal de 90 (noventa) dias contra vícios de funcionamento ou de fabricação.

O período de garantia tem início na data de emissão da nota fiscal de compra do produto, e terá vigência pelo prazo acima referido, desde que respeitadas as condições a seguir informadas:

- A garantia abrange os reparos ou serviços necessários, desde que fique constatado que o vício tenha ocorrido em condições normais de uso.

ESTA GARANTIA PERDERÁ A VALIDADE SE:

- O produto for alterado, violado ou consertado por pessoa não autorizada pela FXR;

- O defeito for decorrente do uso do produto em situações não recreativas, extremas ou em desacordo com as recomendações de uso contidas no manual;

- A garantia não se aplica aos produtos com vício ou defeito decorrentes de mau uso, imperícia, negligência ou imprudência, má conservação ou armazenagem inadequada ou inobservância dos manuais de operação e manutenção;

- A garantia não cobre peças que sofram desgastes naturais, tais como: Pistões, molas, buchas e anéis de vedação (o-rings);

- A garantia não cobre vício ou defeito oriundos de modificações, nem por oxidação nas partes metálicas.

Este equipamento é de uso EXCLUSIVAMENTE recreativo, não se destina para utilização profissional.

Esta garantia é da modalidade de balcão, ou seja, cabe ao consumidor levar o produto até a assistência técnica mais próxima. Todavia, quando não houver técnico credenciado na região do consumidor, as despesas com o despacho do produto para o técnico credenciado e do retorno ao consumidor serão arcadas pela FXR apenas durante o prazo da garantia legal.

Utilize nosso CAC (Central de Ajuda ao Cliente) para saber onde encontrar uma assistência técnica autorizada mais próxima de você. Consulte também, para esclarecimentos de dúvidas sobre a utilização dos nossos produtos, informações de compra de peças de reposição, acessórios ou acesse nosso site.

## CERTIFICADO DE GARANTIA

Nome completo:

Modelo:  Compressor para PCP e Cilindro Scuba

Número de Série:

Local de Compra:

CNPJ:

Data de Compra:

Cidade:

Estado:

Nº da Nota Fiscal:



[www.fxrarmas.com.br](http://www.fxrarmas.com.br)

 [fxrarmas](https://www.instagram.com/fxrarmas)

 [FXR Armas](https://www.facebook.com/FXRArmas)

 [FXR Armas](https://www.youtube.com/FXRArmas)

 [Carabinas FXR](https://www.youtube.com/CarabinasFXR)

Importado por:

**FIXXAR COMÉRCIO IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO LTDA**

**CNPJ 95.836.995/0001-31 • Blumenau/SC**

Central de Ajuda ao Cliente

[cac@fxrarmas.com.br](mailto:cac@fxrarmas.com.br) • [contato@fxrarmas.com.br](mailto:contato@fxrarmas.com.br)

**[www.fxrarmas.com.br](http://www.fxrarmas.com.br)**